

Contribution au cahier des attentes et suggestions riveraines

Rapport d'enquête par questionnaire

Profil des répondants et représentativité

- Par quartier

Quartiers	INS (2007)		Echantillon (n=267)	
M V ¹			5	1,9%
Naninne	1566	17,3%	13	4,9%
Erpent	1199	13,2%	139	52,1%
Géronsart	5067	55,9%	43	16,1%
Wierde	408	4,5%	25	9,4%
Andoy	828	9,1%	38	14,2%
Autres			4	1,5%
Total	9068	100,0%	267	100,0%

Chacun des quartiers et villages de la zone considérée est représenté. Il existe toutefois une sur-représentation du village d'Erpent, par rapport à la proportion des personnes y habitant. Le quartier de Géronsart, lui, est largement sous-représenté ainsi que le village de Naninne.

- Par âge

Age	INS (1998)		Echantillon (n=267)	
M V			23	8,6%
10-19	1911	27,5%	1	0,4%
20-39	3819	55,1%	31	11,6%
40-59			127	47,6%
60-64	1207	17,4%	36	13,5%
65+			49	18,4%
Total	6937	100,0%	267	100,0%

Mis à part les moins de 20 ans, qui sont pratiquement inexistant (!) dans l'échantillon de l'enquête, chaque tranche d'âge est bien représentée.

¹ M V : Missing value (les réponses manquantes sont reprises sous ce label).

- Par catégorie socioprofessionnelle

Travaillent	Absolu	%
Ouvrier	0	0,0%
Employé	67	25,1%
Cadre	51	19,1%
Indépendant	31	11,6%
M V	118	44,2%
Total	267	100,0%
Ne travaillent pas	Absolu	%
Elève/étudiant	2	0,7%
S'occupant du m.	9	3,4%
Demandeur d'emploi	0	0,0%
Pensionné	66	24,7%
Autre	1	0,4%
M V	189	70,8%
Total	267	100,0%

Ici, deux groupes sont purement inexistant, à savoir les ouvriers et les demandeurs d'emploi. Les élèves ou étudiants sont largement sous-représentés. Par contre les pensionnés et les employés, eux, sont présents en grand nombre.

- Par la composition des ménages

Composition de ménages	Absolu	%
1 personne	20	7,5%
2 personnes	85	31,8%
3 à 4 personnes	93	34,8%
5 personnes ou plus	47	17,6%
M V	22	8,2%
Total	267	100,0%

Il y a une bonne représentation de chaque type de ménages dans l'échantillon.

- Par type de logement

Type de logement	Absolu	%
Appart	21	7,9%
Mitoyen	5	1,9%
Villa	227	85,0%
M V	14	5,2%
Total	267	100,0%

Le type 'Villa' est largement sur-représenté avec 85% !

La qualité du cadre de vie dans le quartier ou le village

Cadre de vie	Niveau de satisfaction
Espaces publics	42%
Espaces verts	75%
Bâtiments publics	44%
Patrimoine architectural	43%
Mobilité piétonne	34%
Mobilité cycliste	34%
Transports en commun	44%
Circulation	34%
Stationnement	50%
Paysages	81%
Convivialité	62%
Autres	52%

<i>Espaces verts</i>	Niveau de satisfaction	<i>Paysages</i>	Niveau de satisfaction	<i>Convivialité</i>	Niveau de satisfaction
Andoy	69,6%	Andoy	76,4%	Andoy	56,3%
Erpent	75,0%	Erpent	80,4%	Erpent	60,7%
Géronsart	77,3%	Géronsart	86,3%	Géronsart	69,0%
Naninne	65,4%	Naninne	69,2%	Naninne	64,3%
Wierde	79,2%	Wierde	87,5%	Wierde	60,2%

Les éléments du cadre de vie les plus appréciés sont les paysages, les espaces verts et la convivialité. C'est à Wierde que les espaces verts et les paysages sont les plus appréciés. Pour la convivialité, c'est à Géronsart qu'on en est le plus satisfait. Les commentaires n'apportent pas d'éclaircissements sur ce qui est entendu par paysage, espaces verts et convivialité. Quels sont ces espaces particulièrement appréciés? Qu'est-ce qui fait que Géronsart est le quartier le plus apprécié pour sa convivialité? Les commentaires ci-dessous expliquent plutôt ce qui n'est pas convivial.

Les éléments procurant le moins de satisfaction sont la mobilité douce (piétonne et cycliste) ainsi que la circulation. Les raisons de ces opinions sont largement détaillées dans les commentaires et dans la question 42. Elles y sont analysées.

Les commentaires liés à cette question (Commentaires éventuels ?) ne répondent généralement pas à la question de la satisfaction du cadre de vie et des raisons qui l'en expliquent.

Commentaires : La qualité du cadre de vie dans le quartier ou le village

Les commentaires ci-dessous décrivent les éléments de satisfaction ou d'insatisfaction du cadre de vie des habitants.² Ils sont regroupés par catégories, à savoir les espaces publics et la convivialité ; les paysages et espaces verts ; la mobilité (piétonne, cycliste et automobile) ; et les transports en commun.

Espaces publics, convivialité

88	Le village d'Andoy n'a pas de place du village. La construction de la nouvelle salle de tennis de table à Andoy a sacrifié une partie de la plaine de jeux qui ne ressemble plus à rien. Pourquoi ne pas remettre le panier de basket par exemple ? Il y a moyen d'aménager une petite place près de la Chapelle, quand la rue du Maréchal rejoint la Grand rue.
250	Centres de rencontre à développer des centres de rencontre pour comités de quartier.
179	La convivialité est nulle ! Il n'y a par ailleurs aucune plaine de jeux dans ce quartier.
161	Malgré l'agrandissement du quartier d'Erpent ces dernières années, il n'y a pas eu au même temps une amélioration des trottoirs*, d'une place publique, d'une salle des fêtes, réunions ... , d'un petit parc sportif pour les enfants. *(rue du Grand Tige, avenue des Acacias par exemple).
260	Espaces publics insuffisants sur le "vieux" Erpent.

Paysages et espaces verts

201	J'adore la qualité de vie du Vieil Erpent mais je crains que cela se détériore (disparition du terrain au centre du village où les jeunes se réunissaient, feu...) La petite école communale a grandi beaucoup trop vite et a perdu sa vocation d'école de village et l'environnement immédiat n'est pas adapté à cette croissance (manque de parking). Attention au lotissement cul de sac. Favoriser au maximum les pistes cyclables et les sentiers piétons.
37	Andoy est encore un village, tant mieux. On peut y accroître le résidentiel, mais conservons le rural qui subsiste.
56	J'espère que les paysages autour d'Andoy seront épargnés des nouvelles constructions.
63	Le caractère villageois du village d'Erpent reste encore actuellement très sympathique : convivialité, et calme.
102	Paysage. Dégradation en cours via des lotissements mono-architecture
111	notre quartier est superbe et tranquille. il est inutile de vouloir à tout prix urbaniser partout et en tout cas le long du Bois William.
120	Nous apprécions être entourés de verdure. Pourquoi vouloir tout nous enlever ? Se nous avons choisi d'habiter là, ce n'est pas pour recréer la ville en dehors de la ville.
122	Difficile de concilier tout dans un environnement rural. Je choisis la beauté du lieu avec toutefois une facilité pour les transports en commun

² Bon nombre de commentaires liés à cette question (Commentaires éventuels ?) ne répondaient pas à la question de la satisfaction du cadre de vie et des raisons qui l'en expliquent. Les commentaires à caractère revendicatif et non descriptif ont été regroupés dans les réponses à la question 42 décrite plus loin.

218	Dégradation des espaces verts, des paysages, et de la convivialité, depuis l'urbanisation galopante née dans les années 80.
219	Nous souhaitons conserver nos rues étroites et sans trottoir, cela évite des vitesses trop rapides. La vue au départ, elle était magnifique, des constructions dans de nouveaux quartiers ont marqué le paysage.
256	Etant bruxellois d'origine, j'apprécie énormément la qualité de vie d'Erpent. Cette qualité de vie dépend (à mon avis) en partie de l'approche "verte" d'Erpent : de ses espaces verts et de la densité mesurée de ses habitations.
221	Très satisfait des espaces verts, parcs et agricole. A PRESERVER
150	Manque d'espace "vert" publics sur le village de Naninne . Le ZI Grignote de plus en plus l'étang "sous la ville". Un dernier coin paisible, depuis 30 ans Naninne accueille des entreprises qui payent des taxes, le village ne reçoit pas beaucoup en retour.

Mobilité (circulation, mobilité douce, sécurité routière, stationnement)

112	Infrastructures, routes, aménagement routier en mauvais état (une de Géronsart) et éclairage souvent défectueux
12	Difficulté de prendre la N4 surtout aux heures de pointe ou la rentrée des Jésuites
14	Aucun trottoir aménagé ! Aucune sécurité pour les cyclistes, pour les piétons
18	Pas de trottoirs ou très insuffisants.
27	La rue d'Erpent-Val est hyper dangereuse pas de trottoirs, vitesse des véhicules dépassant 100km/h. L'agent de quartier inconnu passe 1 fois par jour à plus de 80km/h, alors que la limite est de maximum 50 km/h.
36	Circulation très dangereuse sur la N4. Excès de vitesse par de nombreux usager, danger pour les piétons et cyclistes, transports en commun au delà de Géronsart doit être intensifiée.
39	Au point de vue de la circulation, endroits très dangereux aux environs de Naninne (Carrefours près du Champion et de la Station Jet
44	Stationnements sauvages sur trottoirs, vitesse non respectée. Danger pour les piétons. Si la population est en augmentation les problèmes seront plus nombreux.
45	Nul ! Voitures> non respect des 30km/h (école, collège d'Erpent), donc > danger pour les piétons, vélos, enfants.
48	Circulation dans Jambes : aux heures de pointe, temps de passage long pour les habitants, causé par les nouveaux fonctionnaires. Pourquoi la ville décentralise-t-elle aussi ses services sur Jambes ? (cfr Forem à la chaussée de Liège)
51	Erpent village (côté église) connaît actuellement un trafic important. La voirie n'était pas prévu pour une telle évolution : les trottoirs sont bien souvent absents. D'où beaucoup de difficultés aux abords de l'école communale tout du point de vue piétons, stationnement, circulation.
52	L'entretien des voiries laisse à désirer. La circulation routière est trop rapide et donc dangereuse.

54	Nous connaissons dans notre village de gros soucis en terme de circulation (excès de vitesse) et de stationnement (certaines personnes encombrant continuellement la voie publique en stationnant les véhicules sur celle-ci et non chez eux). Surtout ne pas envisager de ligne de bus : la situation est déjà suffisamment difficile à gérer avec les convois agricoles et les camions pour les nouvelles constructions. Préserver notre nature et la beauté de notre village !
55	Circulation trop rapide sur la N4 > danger d'accidents . Remplacer les feux rouges par des ronds points pour limiter la vitesse.
60	Comme dit dans la rubrique "cadre de vie dans votre quartier" se risquer à se promener ou à promener des enfants dans la rue d'Erpent-Val relève de l'héroïsme, ou de la tendance suicidaire.
61	1) les trottoirs ont été éventrés pour installer une conduite de gaz pour les nouveaux lotissements et ils ont été très mal remis en état . 2) Trop de flux de circulation due à la proximité de l'école communale et du collège. 3) Piste cyclable inexistante.
62	Engorgement tous les matins au croisement avec le collège ND de la Paix et descente vers la montagne Sainte -Barbe, vers gare de Jambes. 3° Egouttage insuffisant entraînant des inondations tous les ans lors d'orages en été
72	Circulation beaucoup trop rapide sur la N4 et aucun trottoir pour les piétons, réel danger !
74	Très peu de cyclistes au vu de la dénivellation des terrains
78	Avenue du Camp (Géronsart) : circulation des véhicules (normalement 50 km/h non contrôlée) => Vitesse trop élevée et trop dangereuse.
89	La rue d'Erpent Val est étroite, dangereuse, dépourvue de trottoirs et en mauvais état. Cela avait été signalé à la ville lors des discussions à propos du nouveau quartier (Erpent Val). Au minimum 50 voitures de plus... et aucun aménagement de voirie adapté ! Essayez de monter ou descendre cette rue en tant que piéton ou cycliste ! Idem rue Sorbiers quant aux trottoirs
92	Au niveau de la mobilité des cyclistes, les pistes cyclables présentes sont dangereuses et inutiles.
97	Circulation importante, dangereuse, trop rapide et pas de trottoirs pour les piétons
109	Aménagements des routes, trottoirs, centre vieux village de Wierde. Beaucoup + de circulation sur une voirie vieille de quelques siècles . Personnellement la voirie est à 1m40 de mon habitation. Lézardes dans les rues suite au passage beaucoup trop fréquents de camions beaucoup trop lourds.
119	Dans le quartier des Bazeilles la mobilité des piétons est très bonne (il n'est pas indispensable d'avoir des trottoirs), mais la communication avec les autres quartiers par la Nationale est déficiente? Ne pouvait-on pas prolonger vers Andoy, les trottoirs qui s'arrêtent devant Fermalux.
123	Circulation des piétons et cyclistes abominable, rue de Jausse, mais on vit encore en "presque" pleine campagne (Wierde)
132	Quasi pas d'espaces publics. Peu de trottoirs. Circulation automobile anormale (trop élevée) dans Erpent Village (rue d'Erpent Val). Danger pour piétons (absence trottoirs). Vitesse inappropriée des voitures dans un village. Convivialité : nécessaire de développer des endroits où les habitants peuvent se rencontrer.
136	Erpent village : absence de trottoirs, disparition du parc public, sécurité insuffisante pour les piétons, cyclistes, enfants : ralentisseur de vitesse inefficaces (devraient être remplacés par des "chicanes").

Consultation citoyenne dans le cadre du schéma directeur d'Erpent-Naninne-Andoy-Wierde-Géronsart

138	Comme mentionné dans les diverses présentations, la circulation automobile dans et autour du village est très mauvaise.
139	Plus on avance et moins les enfants et les piétons sont en sécurité. Plus il y a de logements, plus il y a de trafic, plus il y a problème pour les occupants surtout sans trottoirs.
159	Vitesse beaucoup trop élevée, jamais de contrôle !!!
165	Pour les piétons, beaucoup de chemins ont disparu. Le chemin entre "Liliput" et Erpent. Récemment le chemin "rue des Bolettes" ,cortil et parc industriel à Naninne.
168	Les rues, Fosse al Tourole et Bois de l'Evêque sont prises comme des entrées et sorties d'autoroute, d'où insécurité pour les piétons, les cyclistes, les enfants, les chevaux,...
172	Les trottoirs et les pistes cyclables sont inexistantes. Pourquoi ?
173	1) Traverser la N4 hyper dangereux. 2) Rentrée VCM : hyper dangereux. 3) Bouchon au collège à 8h et à 16h.
176	Manque absolu de trottoirs.
179	Absence de trottoirs ou de trottoirs stabilisés, (rue d'Erpent Val sur laquelle j'habite, rue des Acacias). Réel danger pour les cyclistes sur ces mêmes rues... On voit peu de piétons dans ce quartier. Essentiellement des voitures (grosses cylindrées, 4x4...)
184	Trottoirs vers CNDP à réaliser.
190	A Erpent Val (côté rue des acacia et Erpent Val), il n'y a pas de trottoir. Quasiment impossible de se rendre à l'école (communale) à vélo ou à pied. Vu le succès de l'école, les 2 rues mentionnées ci-avant sont, le matin et le soir, de véritables autoroutes.
195	Circulation trop intense dans la rue de Velaine. Il y a saturation à certaines heures. IL faut prévoir une autre issue vers la N4.
196	Manque de trottoir sur la N4 et dans les rues, idem piste cyclable.
197	Amélioration des trottoirs. Accès au collège aux heures de pointe et traversée pour les riverains. Le nouveau lotissement sur la droite de la rue de Velaine va poser de gros problèmes de circulation !
202	Circulation difficile à Erpent !
203	Problème fondamental du Collège: accès
204	Riverain de la rue du Bois William/rue de Velaine il y a un réel problème au voisinage du collège, toutes les rues avoisinantes de collège devient un véritable goulot d'étranglement aux heures de pointes. Parking insuffisant, désertes insuffisantes...
205	Nous vivons dans un nouveau quartier allée de la grande Taille à Erpent Val. J'espère que notre nouveau quartier sera relié au quartier existant d'en haut par un chemin piéton (rue des Sorbiers, rue des Jonquilles)
206	La rue d'Erpent Val sert de raccourci pour accéder à la N4 en venant de la sortie Loyers de l'E411. Actuellement, une grande partie de la rue n'a pas de trottoir (poussettes enfants) il n'y a pas de piste cyclable et la vitesse autorisée peut atteindre 70 km/h, sans parler des nombreux trous et dégradations de cette voirie.
209	Voirie privée, dossier quartier Quinaux bien connu des autorités, nous passons les erreurs de question du passé. La porte de Naninne est très mal située. La N4 est trop dangereuse pour les piétons, où sont les trottoirs en certains endroits? Danger rue de Jausse, excès de vitesse.
210	Souhait d'aménagement de réelles pistes cyclables.

212	La circulation est de plus en plus dense et arrive à la congestion surtout aux heures de pointe, à la sortie scolaire (école communale Erpent et Collège Jésuite)
228	Il manque cruellement de pistes cyclables. Des pôles d'attractivité comme un collège devrait être le nœud pour des mobilités douce (1). Il manque un Ravel pour rejoindre Jambes et Namur à partir du plateau d'Erpent (2). Il manque également des chemins pour relier les différents quartiers entre eux. (1) Quel parent aurait laissé ses enfants enfourcher un vélo pour traverser la N4 et rejoindre l'école ou le collège ? (2) Un Ravel me paraît un objectif plus réalisable à court terme qu'un tramway.
235	Un gros souci pour moi est au niveau de la sécurité de la circulation de par sa densité, la vitesse pratiquée entre les deux feux sur la N4, la bande centrale occupé par des voitures en stationnement et surtout le manque de parking si en + on y implante des surfaces commerciales
236	L'aménagement des voiries n'aide pas assez à une circulation conviviale entre usagers forts et faibles. Visiblement les TEC n'ont pas apprécié les casse-vitesse de certaines rues et freinent leur implantations ailleurs... Par contre, il y a énormément de petits chemins très agréables pour piétons et cyclistes
238	Problème évident a cause de la mobilité > déshumanisation des quartiers + absence des services locaux de base
239	Je demande des mesures pour assurer la sécurité dans les rues (ralentisseurs, limitations réelles de vitesse)
241	Circulation beaucoup trop dense sur le tronçon Naninne - Jambes
242	N4 : circulation très dense et dangereuse. Regret de voir disparaître les Espaces Verts.
243	Circulation trop dense, dangereuse pour la sécurité de tous. Tout le village est encombré par des voitures en stationnement lors des heures d'entrée et sortie d'école, les piétons sont obligés de se déplacer sur la voie publique. A voir sur place !
244	Manque de sécurité des piétons (N4), amélioration de la N4 au carrefour; Les commerces le long de la N4 doivent posséder un parking facilement accessible en voiture pour éviter les problèmes de circulation (fluidité)
245	L'enjeu est sur la mobilité = sécurité. Erpent est une zone de transit en heures de pointe !. Rien n'est prévu pour absorber cette densité de circulation tout en garantissant la sécurité des usagers.
251	L'ouverture aux voitures entre le Sart Hulet et la rue du Pont de Briques a augmenté fortement le trafic automobile de transit. Solution : création d'une nouvelle voie en dehors du quartier du Petit Sart.
254	Cela fait plus de 10 ans qu'une demande d'aménagement de la rue du vieux Fermier a été faite et réclamée à de nombreuses reprises. La circulation y est dense et une zone 30 avec les ralentisseurs est indispensable pour la sécurité des habitants ! Dossier en attente depuis très longtemps.
259	En matière de sécurité, il faudrait améliorer les voiries ou en construire pour mieux circuler sur le plateau d'Erpent.
260	Circulation : il y a trop de "lotissements cul-de-sac" --> pas d'accès aux transports en commun. Mobilité des piétons et cyclistes : il faut favoriser les sentiers et les pistes cyclables. Ouvrir d'avantage d'accès ou de sorties sur la N4. Problème de la ru d'Erpent Val (= raccourci entre N4 et chaussée de Liège). Les ralentisseurs ne sont pas assez nombreux.

263	Impossibilité pour les enfants de se rendre à pied au collège d'Erpent malgré proximité car N4 face à l'UCM (vers Namur) --> dangereux !! (pas de marquage correct au sol !.
277	1) utilisation des accès sur la ligne des chemins de fer via le zoning de Naninne; deux points de passage depuis le 18ème siècle fermés pour usage privé aujourd'hui, au détriment des riverains du village et quartier enclavé dans la boucle du chemin de fer. Les concepteurs de la ligne avaient tenus compte des chemins existants et toujours repris sur la carte ING Militaire, aujourd'hui fermés. 2) parking non aménagé zone cimetière chemin Ste Anne

Transports en commun

24	Manque de transports en commun la nuit d'où l'obligation de prendre la voiture pour toute sortie. Pourquoi ne pas faire comme à Bruxelles avec les noctis ?
57	Offre des transports en commun quasi nul, alors que l'on va encore construire.
58	L'offre transports en commun est quasi nulle.
68	Les TEC's ont une desserte fort limitée en soirée et nulle la nuit. Pourquoi ne pas imiter de Lijn et la STIB pour développer l'accès à Namur et retour en soirée et début de nuit au moins > fermeture des cinémas, cafés, théâtres
92	Au niveau de l'offre des transports en commun, l'offre n'est pas assez large (surtout au niveau des heures).
116	OK pour la ligne de chemins de fer, mais de bus pour desservir certaine partie du village éloigné de ma gare et a problème surtout de la traversée du village
147	L'offre des transports en commun est nettement insuffisante, a Andoy, il n'y a pas de bus le Dimanche si on voulait aller en ville!
155	Pas ou peu de transport en commun.
170	Des transports en commun existent, mais il faut 45' pour rejoindre le centre ville (5km). En voiture je mets 10' !
173	Pas assez de bus.
177	L'abribus à l'angle de la rue du Camp et de la rue de Geronsart a disparu depuis 4 ans.
179	La mobilité est catastrophique à Erpent : insuffisante et mauvaise coordination avec les trains de et vers les grandes villes (comme Bxl) à la gare de Namur. La Tec ne veut malheureusement rien entendre.
183	Pas assez de transports en commun pour la zone Andoy.
208	Mobilité avec transports en commun : offre insuffisante en heures de pointe, 2 bus par heure; bus saturés : nombreuses personnes debout. Autre exemple : pour rentrer fin de journée vers Géronsart, un écolier qui sort de l'école à 15h 35, doit attendre jusque 16h03 un bus à la rue de Fer. Et avec les ralentissements de la circulation, il rentre souvent vers 16h 45 à Géronsart (arrêt bus Bois Carré, direction avenue de la Sauge). L'écolier va donc mettre environ 1h10 pour rentrer chez lui dans la zone urbaine de Namur. Cela fait 17 ans que j'habite à Namur et depuis cette date, l'offre des bus n'a pas augmenté (ma ligne est la ligne 8). A ce sujet, j'attends de voir l'action des écoles dans ce domaine.

Les services et équipements sur le plateau sud-est de Namur (Erpent-Naninne-Andoy-Wierde-Géronsart)

Equipements fréquentés	Oui		Non		M V
Infra sportives	120	44,9%	126	47,2%	21
Infra culturelles	79	29,6%	141	52,8%	47
Commerces	213	79,8%	23	8,6%	31
Services sociaux	98	36,7%	119	44,6%	50
Ecoles	113	42,3%	119	44,6%	35
Crèches	16	6,0%	196	73,4%	55
Espaces verts publics	164	61,4%	69	25,8%	34

Equipements à développer	Oui		Non		M V	Priorité n°1	
Infra sportives	108	40,4%	79	29,6%	80	28	10,5%
Infra culturelles	123	46,1%	65	24,3%	79	39	14,6%
Commerces	82	30,7%	119	44,6%	66	35	13,1%
Services sociaux	63	23,6%	98	36,7%	106	12	4,5%
Ecoles	43	16,1%	129	48,3%	95	10	3,7%
Crèches	123	46,1%	48	18,0%	96	31	11,6%
Espaces verts publics	161	60,3%	40	15,0%	66	87	32,6%

Les équipements les plus fréquentés sont de loin les commerces, suivis des espaces verts publics et des infrastructures sportives et des écoles. Les infrastructures culturelles, services sociaux et crèches sont peu fréquentés.

Les équipements à développer sont les espaces verts publics, les infrastructures sportives et culturelles et les crèches. Les équipements qui, statistiquement, devraient être développés en priorité sont les espaces verts publics.

Rem : Le nombre important de réponses manquantes ! Certaines réponses manquantes peuvent être assimilées à un 'non', sans toutefois pouvoir les quantifier. Ceci invite à la prudence à la lecture des chiffres.

Les commentaires liés à cette question ont été classés suivant le type d'équipement qu'ils évoquent et sont compilés dans les pages suivantes.

Remarques concernant la priorité au développement d'infrastructures sportives

id	A_1 4	A_33
23	Oui	Une piscine ouverte
67	Oui	De plus grandes infrastructures culturelles et sportives
77	Oui	RIEN n'existe au point de vue sportif. TOUT a été orienté au Nord
6	Oui	4000 habitants en plus = besoin d'équilibre donc sport et culture. (Pas une cité impersonnelle dortoir)
7	Oui	Il faudrait d'urgence permettre aux clubs sportifs d'Erpent de se développer face à l'afflux d'habitants attendu.
56	Oui	Pistes cyclables
136	Oui	Infrastructures sportives : le terrain de foot d'Erpent a disparu, le terrain de basket (devant l'école) est non entretenu et sert de parking; des clubs de sport sont présents sur le territoire et doivent utiliser des structures privées qui sont onéreuses.
167	Oui	La plupart des infrastructures sont privées. Il serait intéressant d'en multiplier le nombre et l'accès.
176	Oui	Aucun local sportif spécifique n'existe à par l'hospitalité du collège de la Paix.
254	Oui	Infrastructure culturelle quasi inexistante. Infrastructure sportive à rénover et développer.
186	Oui	Hall omnisports insuffisant dans la région du plateau.
16	Oui	Une piscine publique avec accès pelouse quand le temps le permet

Remarques concernant la priorité au développement d'infrastructures culturelles

id	A_1 7	A_33
24	Oui	Il manque une grande salle de spectacle du style WEX qui pourrait accueillir des groupes rock ou chanteurs.
25	Oui	Espaces verts et culturels. Partie intéressante d'un bien être basé sur la convivialité, le refus d'un repli sur soi-même (pas de cocooning excessif)
28	Oui	On ne peut fréquenter les infrastructures qui ne restent pas sur la zone
63	Oui	Une salle polyvalente afin de développer le sens de la communauté et ainsi créer des liens entre habitants.
67	Oui	De plus grandes infrastructures culturelles et sportives
59	Oui	Il me semble qu'un développement d'infrastructures culturelles aurait un impact très profitable en terme de convivialité.
133	Oui	Infra culturelle : alternative au centre ville
138	Oui	Salle multi-culturelle d'envergure pouvant accueillir des activités culturelles très variées avec un accès aisé : infrastructure routière et autoroutière, infrastructure ferroviaire.
198	Oui	Maisons de jeunes offrant activités diverses.
212	Oui	Développer une salle communale si les riverains peuvent se retourner et organiser des activités culturelles et autres (théâtre, 3ème âge)...
218	Oui	Espace qui participa au développement d'une vie sociale et au maintien actuel du caractère rural du quartier. On ne peut revenir en arrière et sur les limites du plan de secteur.
225	Oui	Elargissement du centre culturel de Géronsart. Ex : théâtre type " Ruelle aux baladins".
166	Oui	Plus d'activités culturelles variées.
172	Oui	Un centre culturel permettant à la fois de créer des rencontres sans devoir être obligés d'aller au centre ville et d'obtenir des développements personnels au niveau de la créativité (théâtre,...)
254	Oui	Infrastructure culturelle quasi inexistante. Infrastructure sportive à rénover et développer.
92	Oui	Le développement d'un endroit où la population pourrait plus se rencontrer pour apprendre à vivre ensemble !

Remarques concernant la priorité au développement de commerces

id	A_2 0	A_33
24	Oui	1) il manque de commerces qui sont impossibles à Namur centre : du style IKEA ou CORA.
37	Oui	Il n'y a pas de commerce à Andoy
68	Oui	Magasin de mobilier (comme IKEA) aucune salle disponible pour organiser des soirées, concerts, même modeste
69	Oui	Petits commerces
73	Oui	Des petits commerces avec parkings privés
47	Oui	Grandes surfaces : style IKEA-CORA, il n'y a aucune offre en la matière (excepté Champion) sur le plateau. Petite réflexion aux politiques : on achète en moyenne une auto tous les 6 ans.
9	Oui	Pour éviter les déplacements en voiture, développer les commerces de proximité.
164	Oui	Il faut faire trop de km pour trouver un magasin. Heureusement, le champion de Naninne est là.
165	Oui	Maintenir les "petits" commerces !. A Naninne on les tues !. "Champion" dans le parc "industriel" et puis on supprime les chemins pour y aller à pied !
208	Oui	Créer des commerces de proximité pour éviter de quitter le quartier pour faire des courses.
209	Oui	18 : commerce de proximité > moins de déplacements de véhicules
168	Oui	CFR la commune de Rhisnes avec toutes ses infrastructures dans un périmètre restreint pour la proximité sans devoir prendre la voiture pour aller chercher son pain, journal...
228	Oui	Le commerce local accessible à pied et à vélo est important.
230	Oui	Commerces, pq? Avant il y avait une petite épicerie on pouvait y aller à pieds, maintenant plus rien, il faut la voiture.
238	Oui	Bien courageux les petits commerces locaux et services culturels de proximité /cfr relocalisation : déplacements ?
259	Oui	Le développement du commerce permet de faciliter la vie quotidienne.
266	Oui	Des commerces, pour éviter la mobilité vers la ville.
180	Oui	Où vont aller les personnes âgées pour leurs courses ?
88	Oui	Aucun commerce de proximité à Andoy (boulangerie, épicerie) Pas moyen de faire de belles promenades car bois privés, clôturés, coupés par l'autoroute, etc ... La N4 est trop dangereuse pour les piétons, cyclistes. Si je pouvais aller travailler en train/bus, je renoncerais à ma voiture. Je fais la navette Andoy/ Liège /Andoy chaque jour seule en voiture. Le bus/train me prendrait 2* plus de temps.
112	Oui	Favoriser le commerce pour lequel les gens ne souhaitent plus aller en ville (problème de parking). Certains commerces nécessitent une proximité de stationnement.
145	Oui	Grande surface à l'ancien emplacement du garage Mercedes : beaucoup de déplacements polluants en moins vers Namur et Jambes
10	Oui	Concentration de petits commerces de proximité.

Remarques concernant la priorité au développement d'écoles

id	A_2 6	A_33
264	Oui	Engorgement des écoles. Nous avons du changer notre fille d'école, noyée à Erpent.
252	Oui	Pour limiter le flux de voitures vers un même point, il faudrait développer des "ramassages" scolaire gratuit ou à un prix raisonnable.
188	Oui	Faire agrandir l'école communale d'Erpent, c'est à dire des classes en suffisance, un réfectoire ...
86	Oui	Des trottoirs praticables pour que les enfants puissent rejoindre l'école en toute sécurité > éventuellement des trottoirs arborés pour garder le cachet du village.
114	Oui	Visiblement tant le collège d'Erpent que l'école communale d'Erpent n'ont pas assez d'infrastructures pour accueillir tous les élèves qui désirent fréquenter ces deux établissements
139	Oui	Améliorer l'école communale ! Pas assez d'espace pour le nombre d'enfants . Pas de réfectoire est-ce normal ?

Remarques concernant la priorité au développement de crèches

id	A_2 9	A_33
22	Oui	Rien n'existe (sauf privés)
38	Oui	Je suis célibataire âgée sans enfants mais je sais que mes amis ont besoin de crèches.
57	Oui	Les crèches : de plus en plus de parents travaillent tous les deux > nécessité
132	Oui	Nécessaire de développer des espaces d'accueil d'enfants lorsque les parents travaillent
204	Oui	Il manque de crèches communales
210	Oui	Manque d'infrastructures au niveau de l'accueil des petits enfants.
220	Oui	Développer assez bien les crèches pour que les parents puissent construire un avenir professionnel --> emplois et pas chômage.
234	Oui	Manque de crèche au plateau d'Erpent vu le nombre de jeunes foyers existants et à venir !
179	Oui	Le manque de crèches est criant dans un quartier où beaucoup de couples travaillent tous les 2. Il y a d'ailleurs un manque de crèches partout à Namur --> la seule place que nous ayons trouvé pour notre enfant est près de la gare de Namur = loin !
192	Oui	Vu le nombre d'écoles sur le plateau une crèche serait nécessaire pour pouvoir déposer tous les enfants dans les différentes infrastructures sans devoir courir tout azimuts.
151	Oui	En tant que futur parent, je suis soucieux de la disponibilité et l'accessibilité de crèches à proximité de chez moi.
152	Oui	Il faut absolument développer des crèches : il est inadmissible d'attendre plus de 8 mois avant de savoir si oui ou non on pourra avoir une place pour nos enfants

Remarques concernant la priorité au développement d'espaces verts publics

id	A_3 2	A_33
25	Oui	Espaces verts et culturels. Partie intéressante d'un bien être basé sur la convivialité, le refus d'un repli sur soi-même (pas de cocooning excessif)
73	Oui	1) Espaces verts publics; 2) des petits commerces avec parkings privés
44	Oui	Espaces verts (poumons de la ville, calme, repos...)
8	Oui	Espaces verts publics + infrastructures sportives pour les jeunes - pour les rencontres
51	Oui	Des espaces verts sont à préserver. Erpent était une commune rurale et ce cachet doit être préservé.
54	Oui	La nature est un bien indispensable au bien être de chacun . Cessons de construire partout et préservons-nous une bouffée d'air frais !
101	Oui	La ville a démantelé le parc d'Erpent après avis d'urbanisme qu'elle s'accorde à elle - même. Priorité : les autorisations d'urbanisation publique doivent passer par un tiers autre que la ville. Restaurer le parc et envisager des alternatives à l'implantation des écoles et de leurs extensions (délocalisation). Envisager Bus plus nombreux, plus silencieux, plus petits. Aménager des trottoirs dans l'Avenue des Acacias. Interdire : la circulation non locale dans la rue d'Erpent-Val; 2) y introduire les poids lourds = demande formulée à la ville en 1989
102	Oui	L'attrait de la zone est une urbanisation modérée avec des espaces de respiration à préserver et améliorer l'accès au public.
107	Oui	Parcs, arboretum, parcours Vita pour un cadre de vie sans voiture où nous pouvons sans danger nous aérer.
130	Oui	Espaces publics (parcs, lieux de rencontre, bancs publics) Manque de coins paisibles en dehors du trafic intense et bruyant
136	Oui	Espaces verts publics : le parc d'Erpent disparu, il en faudrait un nouveau . Infrastructures sportives : le terrain de foot d'Erpent a disparu, le terrain de basket (devant l'école) est non entretenu et sert de parking; des clubs de sport sont présents sur le territoire et doivent utiliser des structures privées qui sont onéreuses.
156	Oui	Évité à une ville d'être principalement constituée de bâtiments
200	Oui	La proximité de la ville et de ses musées tout en habitant dans un cadre verdoyant est pour moi essentiel. C'est ce qui nous a poussé à choisir Erpent comme cadre de vie depuis un peu moins d'un an.
201	Oui	L'ancien terrain où se déroulait le grand "feu" d'Erpent jusqu'il y a 3 ans a été bâti. Depuis il n'y a plus de terrain de rencontre pour les jeunes, mouvement de jeunesse et autres...
207	Oui	Indispensable pour l'équilibre physique et mental des personnes
213	Oui	Plaine de jeux à Erpent (il n'y en a plus de puis que le parc est entièrement destiné à l'infrastructure scolaire
216	Oui	Donc, pour permettre d'aérer une zone d'habitat et permettre la détente et les jeux des enfants
218	Oui	Espace qui participa au développement d'une vie sociale et au maintien actuel du caractère rural du quartier. On ne peut revenir en arrière et sur les limites du plan de secteur.
222	Oui	Préserver le peu d'espace vert qui nous reste !!!
226	Oui	Les espaces verts publics sont des lieux de rencontre : à privilégier absolument.

Consultation citoyenne dans le cadre du schéma directeur d'Erpent-Naninne-Andoy-Wierde-Géronsart

170	Oui	Espaces verts publics : y en a t'il ?
236	Oui	Conserver l'atout actuel du plateau : son intégration nature en ville et ne pas noyer les espaces verts sous le béton.
239	Oui	Développer les espaces verts au milieu des quartiers avec jeux pour enfants et bancs publics.
242	Oui	Destruction organisée du patrimoine existant.
261	Oui	Quelques lieux conviviaux, type square permettant aux voisins de quartier de se retrouver.
260	Oui	Développer les espaces publics, qu'ils soient verts ou non. (placettes, plaines de jeux, salle communale...) à l'occasion des nouveaux lotissements.
263	Oui	Des espaces verts dont on peut profiter avec les enfants. (plaines de jeux, parcours vita,...)
265	Oui	Un espace vert public convivial distribuant les différents quartiers au moyen de circulations lentes.
181	Oui	Dans la commune d'Andoy tous les espaces verts sont privés donc inaccessible.
256	Oui	Espaces verts publics : comme mentionné en page 1, l'attrait d' Erpent est selon moi en grande partie lié à son caractère "vert", à ses paysages, à la qualité de ses espaces verts.
190	Oui	Erpent est une commune plus ou moins rurale qui devrait le rester. Il faut donc des espaces verts agréables où il serait convivial de s'y promener et s'y retrouver. Commerces : il ne faut pas "vider" le centre ville de ses magasins,. Il faut donc développer des commerces complémentaires à ceux du centre ville et pas à la place de ceux du centre ville.
196	Oui	Garder un aspect campagnard à la zone qui doit rester équilibrée et surtout STOP aux commerces.
120	Oui	Je n'attends rien en particulier ..Tout est TB mais s'il faut choisir, je préfère des espaces verts aux constructions vertes de Monsieur Arnaud GAVROY
146	Oui	Espaces réservés aux promenades en milieu forestier
148	Oui	Espaces verts, pas forcément publics, dans le but de maintenir la tranquillité recherchée dans le quartier
13	Oui	Espaces pour piétons, enfants, promenades de proximité

La mobilité des habitants

Déplacements	Jamais		Occasionnellement		Régulièrement		Tout le temps		M V
Bus TEC	99	37,1 %	115	43,1%	37	13,9%	10	3,7%	6
Train	86	32,2 %	132	49,4%	19	7,1%	14	5,2%	16
Voiture	1	0,4%	18	6,7%	100	37,5%	139	52,1%	9
Vélo	86	32,2 %	119	44,6%	51	19,1%	3	1,1%	8

Grosso modo, les habitants utilisent occasionnellement (voire jamais !) les bus, train et vélo ; par contre, ils utilisent tout le temps (une personne sur deux !) ou régulièrement la voiture.

Faciliter les déplacements	Oui		Non		M V
Bus TEC	205	76,8%	38	14,2%	24
Train	107	40,1%	89	33,3%	71
Voiture	69	25,8%	131	49,1%	67
Vélo	196	73,4%	20	7,5%	51

La moitié des habitants estiment qu'il ne faut pas faciliter le déplacement en voiture. Par contre, une très large majorité (3 personnes sur 4 !) estime qu'il faut développer l'offre de transports en commun et les infrastructures cyclistes.

(42) **Avez-vous d'autres attentes ou suggestions concernant le développement de votre quartier ?**

Comme pour la question 11, les commentaires de la question 42 portent sur des attentes au caractère parfois fort revendicatif et qui tend à demander « qu'on ne touche pas à mon environnement ! ». Comme expliqué ci-dessus, il manque la description de ce qui est apprécié (ce à quoi il ne faut pas toucher). Quels sont les atouts du cadre de vie? En effet, sous des mots comme paysages, espaces verts et convivialité peuvent se cacher des choses très différentes. Ces nombreux commentaires sont donc difficilement utilisables en tant que tels.³ C'est pourquoi leur synthèse s'avère relativement condensée.

Si les riverains ne peuvent que s'appuyer sur de l'immobilisme (ne toucher pas à mon environnement), ils limiteront leur capacité à être proactifs. Une attitude conservatrice les empêcherait de s'adapter à la société de demain. Le risque est de voir le groupe se réfugier alors dans une attitude Nimby (de l'anglais Not in my backyard, renvoyant le problème dans le quartier voisin, dans la commune voisine) qui leur fera perdre alors tout crédit et tout l'apport du processus participatif. Le panel aura donc pour objectif de clarifier les atouts sur lesquels le développement du quartier pourra s'appuyer.

Pour la plupart, les thèmes qui se dégagent de l'analyse de cette question portent essentiellement sur la **mobilité** et les **paysages**. De façon moins importante, certaines attentes et suggestions concernent l'aménagement d'espaces publics et infrastructures propices à la rencontre des gens. Quelques réflexions sur les commerces à installer. Enfin, des attentes beaucoup plus précises et ponctuelles concernant le réseau d'égouttage ou l'installation de zone tampon entre les activités du zoning de Naninne et les quartiers résidentielles avoisinants.

La mobilité (124 citations)

La majorité des commentaires traitent de la mobilité douce (piétonne et cycliste) et « milite » pour leur sécurité. La circulation automobile, mais surtout les excès de vitesse et la forte densité du trafic sont ici pointés. Les rues d'Erpent-Val, Velaine et du Bois-Williame sont régulièrement explicitées. Il est également souvent question d'aménager des trottoirs (rue Erpent-Val).

Les abords du Collège connaissent un engorgement problématique aux heures de pointes et le trafic se diffuse alors dans le réseau de desserte locale très petit pour absorber ce trafic.

Une suggestion récurrente est de développer un réseau en site propre de chemins et sentiers piétons et cyclables interquartiers. Cela permettrait notamment aux enfants de rejoindre les écoles de l'ensemble de la zone.

La RN4 est également fort citée pour sa circulation dangereuse et les suggestions portent sur les moyens de la ralentir et de faciliter la traversée (ronds-points, feux, etc).

³ Par ailleurs, beaucoup de ces attentes atteignent un niveau de précision qui ne sera pas rencontré dans le cadre de cette étude.

Le développement de transports en commun est également largement soutenu. L'offre est vécue comme trop faible voire inexistante. Une augmentation des fréquences et un accès privilégié aux gares et au centre-ville est vivement attendu.

Les paysages, espaces verts et la densité (73 citations)

Ces trois thèmes, bien que différents sont très liés dans les commentaires. Généralement, le raisonnement consiste à dire que « plus de densité va détériorer les paysages, ceux-ci étant jugé de qualité par la présence de nombreux espaces verts ». Un souci de cohérence urbanistique exige, selon les commentaires, de tenir compte du bâti existant. Il est dès lors attendu de ne pas envisager des gabarits trop importants.

L'image du caractère rural ancien des villages (explicitement Erpent Village, Andoy et Wierde) est particulièrement présente dans les commentaires. Le caractère résidentiel type unifamilial est également très marqué et est pris comme référence pour le développement urbanistique souhaité. Eviter la construction de 'buildings' (l'immeuble Ledoux est souvent explicitement visé).

Espaces publics de rencontre (30 citations)

Une demande s'exprime clairement de voir aménager des espaces publics de rencontre (locaux, salles, infrastructures culturelles et sportives), des espaces de jeux pour les enfants, etc. Deux commentaires mentionnent les nuisances nocturnes générées par le centre culturel de Géronsart.

Commerces (15 citations)

Une amélioration de l'offre de commerces de proximité (poste y compris) est clairement attendue. Les autres types de commerces devraient se développer le long de la N4 et pas près des habitations. Eviter l'installation de grandes surfaces type supermarché.

Egouttage (5 citations)

Quelques commentaires évoquent l'inefficacité des réseaux d'égouttage par endroit ce qui provoque des risques d'inondation.

Zone tampon à proximité du zoning de Naninne (3 citations)

Afin de limiter les nuisances dues aux activités industrielles du zoning.

Divers (22 citations)

Sous cette rubrique sont compilés les commentaires extrêmement précis qui ne concernent pas les grandes catégories reprises ci-dessus. Trois commentaires concernent l'installation du gaz naturel.